



FAKULTÄT TECHNIK
UND INFORMATIK

Wir sind unterwegs – in der Zukunft

MOBILITÄTSFORSCHUNG AN DER
HAW HAMBURG

Entwickeln Sie mit uns nachhaltige Lösungen für die Mobilität von morgen – mit unseren interdisziplinären, innovativen Forschungsgruppen aus Studierenden, Wissenschaftler*innen und starken Partnern aus Forschung, Behörden und Industrie.

HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE
WISSENSCHAFTEN HAMBURG
Hamburg University of Applied Sciences

WIR BLEIBEN IN BEWEGUNG – IN LEHRE UND FORSCHUNG

An der Fakultät Technik und Informatik bieten wir unseren rund 6000 Studierenden eine Ausbildung in 21 Studiengängen und eine Forschungslandschaft mit Competence Centern, Forschungs- und Transferzentren und vielen interdisziplinären Forschungsgruppen.

HAW-HAMBURG.DE/TI

Unsere Lehr- und Forschungsprojekte decken die große Bandbreite der Mobilität ab: Sie reichen von autonomen Fahrrobotern über Simulationen von neuen Antriebstechniken oder von Verkehrsflüssen in Großstädten bis hin zu Innovationen für den modernen Luftverkehr.

Formula Student – Studierende der HAW Hamburg entwickeln die HAWKS-Rennwagen – u.a. ein autonom fahrendes, elektrisch betriebenes Modell



TiQ – Testfeld intelligente Quartiersmobilität – Entwicklung von autonomen Robotern und Fahrzeugen



INTELLIGENT + INNOVATIV

Mobilität intelligent gestalten – wie ist der erste elektrisch betriebene Rennwagen konstruiert? Wie erzielen wir beim autonomen Fahren eine robuste Sicherheitsarchitektur für Fahrzeugnetzwerke? Wie können wir die Mobilität in Stadtquartieren erfassen und gleichzeitig die Persönlichkeitsrechte der Mobilitätsteilnehmer*innen wahren? Wir forschen an innovativen Lösungen, im Straßen- und Luftverkehr:

- Formula Student – internationaler studentischer Konstruktionswettbewerb, an dem der HAWKS-Rennwagen teilnimmt
- SecVI - Security for Vehicular Information – Eine Sicherheitsarchitektur für Fahrzeugnetzwerke
- TiQ – Testfeld intelligente Quartiersmobilität
- New Flying Competition – Studentischer Modellflugwettbewerb mit innovativen Ideen für die Luftfahrt



New Flying Competition – Mit "Elly" nimmt das HAWings-Team erfolgreich am Wettbewerb teil

HAW-HAMBURG.DE/ITS



Hybrid-Prüfstand – hier werden innovative Antriebssysteme entwickelt und getestet

TRANSPORT + TRENDS

Transport einmal ganz neu denken: Wie nutzen wir den Luftraum effektiv, wie wollen wir reisen, wenn unser Auto alleine fährt und wofür steht eigentlich Mikromobilität?

Von kleinen Lösungen für kleine Wege über neue Möglichkeiten beim Autofahren bis hin zu großer Verbundforschung, um die urbane Luftmobilität zu entwickeln – wir forschen an den Trends von morgen in Projekten wie z.B.:

- Mikromobilität – Prototypen elektrischer Antriebe für Kleinfahrzeuge
- Hamburg Concept Car 21 – Was wollen wir machen, wenn das Auto uns nicht braucht? – Designideen
- Innovative luftgestützte urbane Mobilität „i-LUM“ - Verbundprojekt

SYSTEM + SIMULATION

Wie energieeffizient sind neue Antriebssysteme? Wir simulieren, testen und optimieren Antriebssysteme und Autos, bevor sie gebaut sind, oder schätzen Auswirkungen der Mobilitätswende ein, bevor sie komplett umgesetzt ist: Dank Digitaler Zwillinge sind wir unserer Zeit immer einen Schritt voraus. Unsere Forschungsprojekte:

- Hybride Entwicklungsumgebung am Prüfstand und in der Simulation
- AUDEX – erlebbare Fahrsimulation mit realen Fahrzeugen und deren Digitalen Zwillingen
- SmartOpenHamburg – Digitaler Zwilling des Hamburger Verkehrsgeschehens



Hamburg Concept Car 21 – Wenn das eigene Fahrzeug automatisiert fährt, wie nutzen wir diese Zeit?



Projekt Mikromobilität – Rikscha mit elektrischem Antrieb

Lassen Sie uns gemeinsam intelligente und nachhaltige Lösungen für die Mobilität der Zukunft entwickeln. Sprechen Sie uns an!

Weitere Informationen finden Sie hier!

KONTAKT

HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG

Fakultät Technik und Informatik
Berliner Tor 7, 20099 Hamburg

its@haw-hamburg.de



HAW-HAMBURG.DE/ITS

SmartOpenHamburg – Simulation des Verkehrsflusses in Großstädten am Beispiel der Hansestadt Hamburg

