

Angebot SS2021

SS 2021 RegErg P / Regenerative Energien

Cluster	Regenerative Energien
Projekttitle	Einbau eines Elektromotors in eine Motorrikscha
Betreuer	Prof. Veeseer thomas.veeseer@haw-hamburg.de
Anzahl Plätze	Plätze: 3-5 davon noch frei: 3-5
Informationen	Raum 508
Weitere Info.	Bei Prof. Veeseer, Raum 508

Einbau eines Elektromotors in eine Motorrikscha:



Bei der dargestellten Motorrikscha handelt es sich um eine bereits beschaffte Piaggio Ape Calessino 200

Aufgabenstellung:

Für die Motorrikscha wurde bereits ein Elektromotor mit Differentialgetriebe beschafft. Die Aufgabenstellung umfasst daher insbesondere die konstruktive Anpassung an die räumlichen und mechanischen Gegebenheiten im Motorraum (mechanische Ankopplung der Motorwelle an das Getriebe, Aufhängung

aller notwendigen Komponenten etc.) und die Dokumentation aller für die technische Zulassung erforderlichen Unterlagen sowie die Inbetriebnahme mit ersten Tests.



Elektromotor und elektrische Versorgung sind auf Kleinspannung ausgelegt, so dass hier keine besonderen Sicherheitsauflagen zu erfüllen sind. Für diese Arbeit sind insbesondere Maschinenbauer und Mechatroniker mit einer Ausbildung zum KFZ-Mechatroniker oder mit ähnlicher handwerklicher Ausbildung oder auch gemischte Teams geeignet.

Je nach Größe und Zusammensetzung der Gruppe wird auch die Auslegung der Batterie als Teilaufgabe definiert.

Antriebswelle zwischen Differentialgetriebe und Rad