

# **Übergangsrichtlinie mit Übergangsstudienplan des Departments Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau zur Regelung des Wechsels aus der fachspezifischen Prüfungs- und Studienordnung der Masterstudiengänge Fahrzeugbau und Flugzeugbau (PSO) des Jahres 2010 in die Ordnung des Jahres 2015**

§1 Diese Richtlinie regelt die Anerkennung von Studien- und Prüfungsleistungen beim Wechsel der Prüfungs- und Studienordnung von PSO 2010 zu PSO 2015 ab dem Wintersemester 2015/2016.

§2 Studierende, die ihr Studium am Department Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau im Sommersemester 2015 oder früher aufgenommen haben, haben die Möglichkeit, ihr Masterstudium bis einschließlich Sommersemester 2017 nach PSO 2010 abzuschließen. Am Ende des Sommersemesters 2017 werden Studierende, die bisher nach PSO 2010 studiert haben, von Amts wegen in die PSO 2015 umgeschrieben.

§3 Beim Wechsel sind die nach der PSO 2010 erbrachten Leistungen den nach PSO 2015 erbrachten Prüfungs- und Studienleistungen gegenüberzustellen. Ein freiwilliger Wechsel von der PSO 2010 in die PSO 2015 setzt eine Einstufungsbescheinigung der/s zuständigen Studienfachberater/in voraus. Diese orientiert sich an den notwendigen Kapazitäten und den bereits angebotenen Prüfungen der PSO 2015. Ein Wechsel ist dabei nur in das der Einstufung entsprechende Fachsemester möglich.

§4 Nach dem Wechsel in die PSO 2015 darf die/der Studierende bis zu drei mündliche Überprüfungen nach §23(5) APSO-INGI beantragen, ungeachtet der nach PSO 2010 bereits abgelegten mündlichen Überprüfungen.

§5 Die PSO 2015 startet im Wintersemester 2015/2016 im ersten Fachsemester. Das Modul Angewandte Schwingungslehre (ASL) der PSO 2010 wird im Wintersemester 2015/2016 letztmalig angeboten. Alle anderen Module sind nach Tabelle 1 äquivalent.

§6 Sämtliche Module der PSO 2015 sind bei gleicher Modulbezeichnung rückwärts-äquivalent<sup>1</sup> zu den Modulen der PSO 2010. Als Module mit gleicher Modulbezeichnung gelten auch die Module nach Tabelle 1.

§7 Sämtliche Module der PSO 2010 sind bei gleicher Modulbezeichnung vorwärts-äquivalent<sup>2</sup> zu den Modulen der PSO 2015. Als Module mit gleicher Modulbezeichnung gelten auch die Module nach Tabelle 1.

Tabelle 1:

**Bezeichnung nach PSO 2010**

**Bezeichnung nach PSO 2015**

Angewandte Schwingungslehre (ASL)

Mehrkörper- und Strukturdynamik im  
Fahrzeug- und Flugzeugbau (DYN)

---

<sup>1</sup> „Rückwärtsäquivalent“ im Sinne dieser Richtlinie bedeutet, dass Studierende Module nach PSO 2015 für das Studium nach PSO 2010 einbringen möchten.

<sup>2</sup> „Vorwärtsäquivalent“ im Sinne dieser Richtlinie bedeutet, dass Studierende Module nach PSO 2010 für das Studium nach PSO 2015 einbringen möchten.

Betriebsfestigkeit (BFT)	Betriebsfestigkeit im Fahrzeugbau (BFA)
Betriebsfestigkeit (BFT)	Betriebsfestigkeit im Flugzeugbau (BFL)
Fahrzeugklimatisierung (FAK)	Klimatisierung (KLI)
Nichtlineare Strukturberechnung/ Faserverbundwerkstoffe (BFV)	Berechnung von Faserverbund- werkstoffen (BFV)
Projekt im Fahrzeugbau / Flugzeugbau (PFA / PFL)	Projekt im Master (PRM)
Straken mit CAD (STA)	Strak Vertiefung (STV)
Strömungssimulation (CFD)	Computational Fluid Dynamics (CFD)

§8 Folgende Module der PSO 2015 haben keine Äquivalenz zu Modulen der PSO 2010 und können nur als ein Wahlpflichtmodul der PSO 2010 gewählt werden:

Hubschraubaerodynamik (HAD)  
Höhere Festigkeitslehre im Leichtbau (HFL)

§9 Der Antrag zum Wechsel der Prüfungs- und Studienordnung muss spätestens bis zum Ende der Vorlesungszeit gestellt werden. Der Wechsel findet dann zum Folgesemester statt und kann nur einmalig beantragt werden.