

Technik für Kinder. Faszination Fliegen

7. Februar bis 28. Februar 2014, 16:30 – 17:30 Uhr

Begleitprogramm ab 15:00 Uhr

Aktionstag Quarree Wandsbek 4. Januar 2014, ganztägig

Praxistag 17. – 21. März 2014

Alter 8 bis 12 Jahre

07.02.2013

Dipl.Ing. Susanne von Arczizewski/ Airbus und Prof. Randolph Isenberg/ Produktionsmanagement

„Wie wird aus 60 Tonnen Material eine Flugzeugkabine gebaut?“

A380 ==> fliegen in dem größten Passagierflugzeug der Welt ==> was kann schöner sein???!?

Aber was muss alles passieren damit Du mir Deinen Eltern in Urlaub fliegen kannst, einen eigenen Sitz hast, leckeres Essen bekommst, Spiele spielen und fernsehen kannst?

Das ist eine spannende Geschichte und die werden wir nun gemeinsam erleben!.

14.02.2014

Prof. Detlef Schulze, Aerodynamik

„Warum fliegt ein Flugzeug?“

In der ersten Vorlesung erzählt Professor Detlef Schulze den Kindern, warum ein Flugzeug fliegt und wie es überhaupt steuern kann. Ganz wichtig sind der Flügel, der das Flugzeug in der Luft hält, der Antrieb über die Triebwerke, damit es sich bewegen kann und natürlich Ruder und Klappen, damit man die Richtung ändern kann. Wie die Kräfte entstehen wird mit einfachen Experimenten den Kindern erklärt.

21.02.2014

Prof. Karin Landefeld, Angewandte Mathematik

Wie passen Mathe und Fliegen zusammen?

Wie findet man die schnellste oder billigste Flugverbindung zwischen verschiedenen Städten? Dieses sind Probleme der Routenplanung, die mit den Methoden der Mathematik gelöst werden. Mit Hilfe von konkreten Beispielen wird die Mathematik in der Routenplanung aufgezeigt und Methoden zur Lösung erklärt. Die Kinder können am Modell selbst kürzeste Wege und Rundreisen suchen und erkennen so die Schwierigkeiten der Routenplanung.

28.02.2014

Prof. Wolfgang Gleine, Akustik

„Wie macht man eine Flugzeugkabine leise?“ Akustische Grundlagen

Flugzeuge können sehr viel Lärm erzeugen, der auch in eine Flugzeugkabine eindringen und so eine lange Flugreise zu einem nervtötenden Erlebnis machen kann. Damit Fliegen aber komfortabel ist, müssen Ingenieure sich viele technische Tricks ausdenken, mit denen der Lärmpegel niedrig gehalten werden kann.

In der Vorlesung für unsere Nachwuchswissenschaftler sollen physikalische Grundlagen über Schall und dessen Ausbreitung vorgetragen und anhand von Experimenten verdeutlicht werden. Grundlegende Anwendungen dieser Kenntnisse für den Flugzeugbau werden anhand von Beispielen erläutert

.....