



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

Protokoll zur Vorstandssitzung

Am: 05. Februar 2016
In: Hamburg, HAW, Berliner Tor 5
Beginn: 14:00 Uhr Ende: 18:00 Uhr

Die Vorstandssitzung wurde satzungsgemäß unter Angabe der nachfolgenden Tagesordnungspunkte TOP 1 – TOP 9 einberufen. Es waren 15 Teilnehmer anwesend. Der Vorsitzende stellte die ordnungsgemäße Einberufung und Beschlussfähigkeit fest.

Anwesende Herren des Vorstandes

Anders, VW	Vorsitzender	
Albers, BMW	1. Stellv. Vorsitzender	
Schwarz, EDAG	2. Stellv. Vorsitzender	
Witschel, Ford	1. Beisitzer	Nicht anwesend, da ausgetreten
Bunsmann, Volkswagen Osnabrück	2. Beisitzer	entschuldigt
Bauer, Daimler	3. Beisitzer	Nicht anwesend, da nicht mehr aktiv
Peitz, Airbus	4. Beisitzer	entschuldigt
Stenger, Opel	5. Beisitzer	
Lange, Audi	6. Beisitzer	entschuldigt
Frielinghaus, Lufthansa Technik	7. Beisitzer	
Christiansen, Porsche	8. Beisitzer	
Prof. Dr. Großmann, HAW- Hamburg	Schatzmeister	
Prof. Freytag, HAW- Hamburg	Schriftführer	
Dukat	Ehrevorsitzender	
Hildebrandt	Ehrevorsitzender	

Gäste:

Herr Prof. Dr. Kletschkowski / HAW (bis 15:10)
Herr Prof. Dr. Tecklenburg / HAW
Herr Skrzypek, Daimler (Stellvertreter für Herrn Bauer)

Herr Philipp Essel, HAWKS (nur TOP 4)
Herr Fabrice Windus, Mobiles (nur TOP 4)



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

TOP 1

Begrüßung

durch den Vorsitzenden des Förderkreises Herrn Anders. Die Einladung erfolgte form- und fristgerecht. Die Anwesenheit und Beschlussfähigkeit des Vorstandes wird vom Vorsitzenden festgestellt. Das Protokoll der ordentlichen Mitgliederversammlung am 26. Mai 2015 wird einstimmig angenommen. Die Wahl des Herrn Skrzypek als neues Vorstandsmitglied und Nachfolge von Herrn Bauer ist in der Vorstandssitzung nicht möglich, sondern muss in der Mitgliederversammlung stattfinden, somit gibt es hierzu keine Erweiterung der Tagesordnung.

TOP 2

Bericht des Leiters des Departments zu Entwicklungen an der HAW

Herr Prof. Dr. Kletschkowski stellt sich vor. Er berichtet das die HAW zurzeit von Herrn Wacker als geschäftsführenden Präsident übergangsweise geleitet wird. Im Department F&F wird aufgrund des Hochschulpaktes zum Sommersemester 2016 eine zusätzliche dritte Kohorte aufgenommen. Insgesamt sind im Department F&F aktuell 1478 Studierende eingeschrieben, davon 178 weiblich Studierende. Herr Prof. Weißermel wird zum 29. Februar das Department verlassen und in den Ruhestand gehen. Nachfolger ist Herr Prof. Pöhls.

Es gibt aktuell zwei Berufungsverfahren, eine Professur in der Mechatronik und eine im Design, geleitet wird der jeweilige Berufungsausschuss von Herrn Prof. Kletschkowski und Herr Prof. Friedhoff. Herr Prof. Piskun hat das Hausrecht für das Gebäude Berliner Tor 9 übernommen, bisher war das in der Verantwortung des Hochschulkanzlers. Es laufen aktuell Planungen zu Baumaßnahmen im Akustiklabor und zur Erweiterung des CAD-Labors sowie zur Einrichtung eines Karosserielabors. Das Gebäude ist aktuell Gegenstand einer Brandverhütungsschau. Die Mittel aus dem Hochschulpakt wurden eingesetzt zur Ausstattung eine Mechanik-Labors bei Herrn Prof. Nast, zur Anschaffung eines neuen Messsystems im Leichtbaulabor durch Herrn Pro. Linke sowie zur Einrichtung einer mobilen Abgasanlage im Fahrzeuglabor durch Herrn Prof. Weissermel. Die Freie und Hansestadt Hamburg hat auf Finkenwerde das Zentrum für Angewandte Luftfahrtforschung errichtet, hier hat die HAW einen Anteil von 3%. Themen für Forschungsvorhaben sind im Strukturentwicklungsplan festgeschrieben, 1. Digitalisierung, 2. Internet der Dinge, 3. Industrie 4.0, das Department F&F ist aufgerufen sich hier zu beteiligen.

TOP 3

Bericht über die Durchführung des 50-jährigen Jubiläums

Im Rahmen des 50-jährigen Jubiläums gab es zwei Veranstaltungen, die Abendveranstaltung und die Berufsfeldererkennung. Die Kosten betragen 4010€ für die Abendveranstaltung, 1660€ für die Berufsfeldererkennung und 11790€ für die Festschrift. Die Einnahmen durch den Verkauf der Anzeigen beliefen sich auf 11850€. Die Veranstaltung zur Berufsfeldererkennung war durch die Studierenden gut besucht und wurde auch in Ihrer gesamten Länge wahrgenommen. Es stellt sich die Frage, ob es eine solche Veranstaltung regelmäßig geben soll.

Herr Schwarz wünscht sich weniger Vorträge, um die Dauer zu begrenzen.

Herr Tecklenburg verweist auf die Notwendigkeit alle Schwerpunkte zu präsentieren.

Herr Dukat schlägt vor die Veranstaltung jährlich abzuhalten, dann können jeweils die 1. und 2. Semester teilnehmen.



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

Herr Anders merkt an, das die Abendveranstaltung kein Erfolg war, die Berufsfeldererkennung hingegen schon. VW hätte auch noch mehr Vortragende im Angebot.

Herr Tecklenburg schlägt vor, den Termin für die Berufsfeldererkennung auf den Termin der Firmenkontaktmesse zu legen.

Herr Kletschkowski weist drauf hin, das der Termin mit den Studienfachberatern Herrn Prof Adamski und Herrn Prof Wagner abgestimmt werden muss.

Herr Tecklenburg schlägt als nächsten Termin den Mai 2017 vor.

Herr Albers wendet ein, das die Studierenden des 1. und 2. Semesters zu sehr mit Studieren beschäftigt sind und somit hier ein geringes Interesse an der Wahl des Betriebes für das Praktikum und die Abschlussarbeit besteht.

Herr Anders antwortet, das Interesse der Studierenden wurde durch die Vortragenden nach Gesprächen mit den Studierenden bestätigt.

Herr Albers erklärt der Förderkreis ist im Fachbereich nicht präsent und somit sind die Firmen nicht erkennbar

Herr Tecklenburg bietet an über ein Sponsoring des neuen CAD-Labors Präsenz zu zeigen.

Herr Stenger schlägt vor, der Förderkreis könnte durch Jährliche Motto-Veranstaltungen aktiv am Department erscheinen.

Herr Tecklenburg berichtet, dass die Firmen auch durch Projekte und Exponate präsent sind.

Herr Kletschkowski schlägt vor außer der Erwähnung auf der Schautafel im Treppenaufgang auch auf dem Info-Screen im Foyer Präsenz zu zeigen.

Herr Hildebrandt fragt ob das Berufsbild des Fahrzeugbaus oder des Flugzeugbaus für die Studierenden interessanter ist.

Herr Tecklenburg antwortet, kann nicht einfach bewertet werden, eventuell gibt es einen Einfluss durch Vortragende ehemalige in der OE.

Herr Kletschkowski berichtet, dass die Vorkenntnisse der Studienanfänger in den praktischen Fertigkeiten geringer geworden sind, da es mehr Abiturienten sind.

Herr Tecklenburg berichtet von Schwierigkeiten im räumlichen Vorstellungsvermögen der Studienanfänger.

Herr Anders bemerkt dass die Berufsfeldererkennung hier nicht hilft und stellt die Frage, wann denn nun die Berufsfeldererkennung stattfinden soll, gleichzeitig zur FKM im Mai?

Herr Grossmann berichtet von Firmen die sich auch in den Lehrveranstaltungen engagieren, so ist aktuell ein Mitarbeiter der Firma Orange Engineering aus dem HECCAS Verbund als Gastdozent für das Thema CFK in der Werkstoffkundevorlesung aktiv.

Herr Anders fasst zusammen die Berufsfeldererkennung soll zur FKM im Mai geplant werden.

Herr Albers berichtet, dass es schwierig ist Vortragende zu finden, auch für die Karosseriebautage, die HAW ist nicht mehr einzigartig auf diesem Gebiet. Er stellt die Frage, wie kann die HAW sich wieder gut platzieren bei den Firmen.

Herr Tecklenburg erzählt vom Automation Circle, hier gibt es monatliche Veranstaltungen, wie in Bad Nauheim

Herr Christiansen merkt an das nicht alle Teilnehmer zahlende Gäste sind

Herr Albers regt die Verleihung eines Awards für Vortragende bei den Karosseriebautagen an, einen Award gibt es auch in Bad Nauheim

Herr Kletschkowski verweist auf eine notwendige Diskussion zum Budget mit dem Dekanat.

Herr Anders fragt, was will die HAW machen um sich besser zu platzieren.

Herr Kletschkowski legt dar, dass die HAW Ihre Zukunftsperspektive unter dem Aspekt des Fundraising vor allen in den von Ihm vorher genannten 3 Themengebieten sieht.



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

Herr Stenger merkt an, diese Themenfelder sind riesig, die Wagenbauschule braucht ein Alleinstellungsmerkmal, diese sind die zur Karosseriekonstruktion gehörenden Themen Konstruktion, Simulation und weiterhin die Artenvielfalt

Herr Kletschkowski antwortet, die Karosseriekonstruktion muss sich in den SEP (Strukturentwicklungsplan) einbauen

Herr Tecklenburg erklärt, die Konstruktion kann nicht durch die Mechatronik ersetzt werden.

Herr Albers plädiert für ein „sowohl als auch“, er könnte sich vorstellen das sich die HAW mit einer Vision oder Blitzidee auf der IAA 2020 präsentiert auf die die Firmen stolz sein könnten.

Herr Anders sagt in Zukunft reicht die reine Konstruktionslehre nicht mehr aus. Auch die Einflüsse der Industrie 4.0 sind frühzeitig intensiv zu berücksichtigen.

Herr Tecklenburg sagt die Grundlagen müssen sein.

TOP 4

Beratung über studentische Mitglieder im Vorstand des Förderkreises

Die Studierenden Herr Philipp Essler für HAWKS und Herr Fabrice Windus für Mobiles stellen sich und Ihre Aktivitäten vor und danken dem Förderkreis für die Unterstützung.

Herr Albers fragt, ist der Förderkreis bekannt genug?

Herr Essler antwortet, der FK war ihm vor seiner Projektarbeit kein Begriff

Herr Windus antwortet am Department gibt es keine Aufmerksamkeit für den FK

Herr Grosssmann schlägt vor die Festschrift auf der Absolventenfeier auszulegen.

Herr Anders fragt was hilft?

Herr Windus sagt die Erwähnung des FK in der Vorlesung, Schautafeln hingegen helfen nicht

Herr Dukat fragt, was muss passieren damit sich Studierende für den Förderkreis engagieren oder etwas beitragen?

Herr Skrzypek regt an, man könnte Aufkleber auf Teile des HAWKS platzieren

Herr Hildebrandt regt an, ein kritischer Artikel zum FK in Mobiles könnte die Lage verändern

Herr Tecklenburg berichtet, der FK ist hervorragend für Studierende wenn es um die Vermittlung von Praktikumsplätzen und Abschlussarbeiten geht.

Herr Albers stellt fest, dass die Kontakte zum FK nach dem Studium auch weiterhelfen

Herr Essler schlägt vor die Einladung zum Rollout an den FK zu verteilen

Herr Anders dankt den Studierenden im Namen des Förderkreises, die Studierenden verlassen die Vorstandssitzung.

Herr Dukat stellt die Frage ob es eine Möglichkeit wäre, Studierende während der Immatrikulation als kostenfreie Mitglieder aufzunehmen und dann nach Abschluss zu kostenpflichtigen Mitgliedschaften zu wechseln.

Herr Frielinghaus sagt, der Vorteil müsse für die Studierenden beschrieben werden

Herr Dukat könnte sich einen Newsletter vorstellen

Herr Skrzypek berichtet, dass in der OE die Firmen des FK eingebunden und präsent sind

Herr Christiansen fragt, ob eine Liste aller Mitglieder verfügbar ist

Herr Dukat macht auf die Einhaltung des Datenschutzes aufmerksam

Herr Schwarz regt ein Portal an, mit der Möglichkeit zum freischalten der Sichtbarkeit von eigenen Kontaktdaten

Herr Christiansen sieht hier ein Synergiepotential durch die Nutzung des FK Netzwerkes

Herr Stenger wünscht das diese Ideen strukturiert werden, dazu könnte eine Team studierender für den FK arbeiten

Herr Skrzypek fragt wieso eigentlich nur Studierende von Hawks und Mobiles anwesend waren



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

Herr Freytag antwortet aus dem Fachschaftsrat hat sich niemand bereit erklärt, die Gruppe Neues Fliegen wurde bisher nicht angesprochen

Herr Dukat schlägt vor die studentischen Vertreter nur zu einem TOP einzuladen, in dem dann aus den Projekten berichtet wird.

Herr Albers erklärt eine Aufnahme ist formal schwierig, besser ist es jeweils eine Einladung auszusprechen und zu sehen wie das angenommen wird

Herr Anders erklärt dann werden die Studierenden als Gäste eingeladen

TOP 5

Beratung über den Internetauftritt des Förderkreises

Herr Grossmann berichtet, das die Erstellung einer Internetpräsenz für den Förderkreis beauftragt wurde, kosten ca. 2200€. Die Inhalte werden zuerst den jetzigen Stand innerhalb der HAW Internetpräsenz abdecken, zusätzlich wird die Seite grafisch ansprechend gestaltet.

Herr Schwarz schlägt vor das Netzwerk des FK solle digital sein

Herr Skrzypek wendet ein, Meldungen sollten aktiv an die Nutzer gesendet werden, nicht von einer Internetseite abgeholt werden

Herr Stenger fordert dazu auf, eine Aktion aufzunehmen zur Einrichtung eines Mitgliederbereiches.

Herr Grossmann wird die beauftragte Firma zusätzlich zum bisherigen Umfang nach den Möglichkeiten und der Umsetzung eines Mitgliederbereichs, eines Newsletters und dem Versenden von Einladungen anfragen

Herr Skrzypek schlägt vor Mobiles digital u.a. auf Facebook zu platzieren, zur Verknüpfung von Netzwerken

Herr Anders beauftragt Herrn Grossmann die Erweiterung anzufordern.

TOP 6

Diskussion zur Zukunftsausrichtung der Karosseriebautage ab 2017

Herr Anders erklärt die Nachfrage an Referenten ist geringer, auch die Teilnehmerzahl ist geringer, es gibt nicht genügend Vorträge

Herr Albers erklärt die Bereitschaft zur Teilnahme ist Abhängig von der Bedeutsamkeit, diese könnte besser werden durch den Award

Herr Tecklenburg schlägt vor Vortragende aus bestehenden Beiträgen zu akquirieren

Herr Skrzypek schlägt einen Expertenaward vor

Herr Anders sagt neue Themen sind rar

Herr Tecklenburg erinnert an die Entscheidung die KK-Tage jährlich stattfinden zu lassen

Herr Christiansen führt an die Attraktivität geht nicht nur über die Vorträge, auch über das Rahmenprogramm wie Fachdiskussion, Abendveranstaltung, Podiumsdiskussion und eine attraktive Location

Herr Tecklenburg antwortet das ist nicht finanzierbar

Herr Albers merkt an die Attraktivität muss in 2017 besser werden



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

Herr Tecklenburg erklärt, dass keine Einsicht in die Kosten der Räumlichkeiten besteht, der Verlag begründet eine Ablehnung nur durch „ist zu teuer“

Herr Albers möchte das die angesprochenen Punkte aufgenommen und geplant werden, zusätzlich könnte es einen Rundgang durch die Ausstellung geben und Plenarvorträge, auch durch die Stadt Hamburg zu Ihrer Politik in Bezug auf Elektromobilität

Herr Anders fragt: Was sind die Themen für die KK-Tage 2017?

Herr Skrzypek schlägt vor jeder nimmt diese Aktion mit und klärt welche Vorträge seine Firma anbieten kann

Herr Schwarz nennt die Infrastruktur für Elektronik im Auto, diese muss über die Lebensdauer austauschbar sein

Herr Skrzypek schlägt vor StartUp's einzuladen

Herr Anders fordert alle auf sich bis zum nächsten Treffen im Mai Gedanken zu machen

Herr Tecklenburg sieht 3 Punkte: Industrie 4.0, Elektromobilität und Visionäre

Fahrzeugentwicklungen. Seine Aktion ist mit dem Verlag eine attraktive Location zu finden. Herr Piskun ist als sein Nachfolger nominiert, dieser verhandelt gerade mit dem Verlag

Herr Albers wünscht den Award in einer ansprechenden Form für die 3 besten Vorträge von den Experten abgestimmt

Herr Skrzypek bietet an die Erstellung einer Skulptur als Auftrag zu einem Gestalter bei Daimler mitzunehmen, Vorschlag für den Titel: Highlight der Karosseriebautage 2017

Die Abstimmung sollte per Telefonnominierung erfolgen, das muss mit dem Verlag besprochen werden

Herr Dukat wünscht vorher ein Bild des Award zu sehen und zum Start der KK-Tage auszustellen, die KK-Tage finden am 10. Und 11. Mai statt

TOP 7

Verschiedenes

Herr Anders erklärt zum Austritt der Firma Ford aus dem FK das eine Anweisung aus den USA erfolgt ist alle Mitgliedschaften zu hinterfragen und einzustellen, dies scheint die Folge einer wirtschaftlichen Konzernausrichtung. Herr Witschel könnte weiterhin als Gast eingeladen werden oder als privates Mitglied.

Herr Tecklenburg erklärt das Deutschlandstipendium, eine Information dazu ist als Tischvorlage vorhanden. Die Firmen sollen sich überlegen, ob Sie Studierende aus F&F fördern wollen

Es gibt keine Möglichkeit personenbezogen zu fördern, es werden je Studienschwerpunkt die besten Kandidaten ausgewählt.

Alle sind aufgefordert sich eine Förderung zu überlegen.

Herr Tecklenburg berichtet von der Terminüberschneidung der KK-Tage mit einer Veranstaltung in Bad Nauheim zum Thema Materials & Car Body Engineering

Herr Skrzypek stellt sich vor und lädt die Anwesenden und die Professoren zur Kommunikation ein



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

TOP 8

Geschäfts- und Kassenbericht 2015

Der Bericht vom 4. Februar 2016 ist als Tischvorlage vorhanden. Herr Prof. Dr. Großmann gibt eine kurze Übersicht zu den beschriebenen Punkten. Im Protokoll sind nur die wesentlichen Themen aufgeführt.

Die Tischvorlage des Kassenberichts ist als Anhang dem Protokoll beigelegt. Im Internet können alle Details zur wirtschaftlichen Situation zusätzlich nachgelesen werden.

Der Jahresabschluss 2015 in Stichworten:

- Die Einnahmen des Vereins beliefen sich im Jahr 2015 auf 47.315,26€
- Die Beiträge sind im Jahr 2015 mit 24.447,99€ annähernd gleich geblieben.
- Die Ausgaben lagen 2015 mit 51.978,89€ sehr nah am geplanten Budget von 51.900€.

Einzelpositionen / Ausgaben 2015

Das Geldvermögen ist im Laufe des Jahres 2015 von 34.079,80€ auf 29.416,17€ abgesunken und hat sich damit dem Zielwert angenähert.

Die Firmenkontaktmesse hat mit 16.862,27€ einen gegenüber der Planung von 18.000€ etwas geringeren Betrag erbracht.

TOP 9

Haushaltsplan 2016

Herr Prof. Dr. Großmann erläutert mit Hilfe einer Tischvorlage den Budgetvorschlag für 2016.

Der Bericht ist als Tischvorlage vorhanden. Im Protokoll sind die wesentlichen Themen aufgeführt. Im Internet können alle Details nachgelesen werden.

Die Einnahmen inklusive aller Positionen wie Beiträge, Spenden und Überschüsse aus der Firmenkontaktbörse werden mit 39.094 € geplant.

Das Ergebnis aus den Karosseriebautagen ist noch nicht einzuschätzen und somit nicht in der Planung vorhanden

Diskussion der Einzelpositionen

Die geplanten Ausgaben von ca. 43.400,- € werden die Einnahmen übersteigen.

Das vorhandene Geldvermögen wird durch die höheren Ausgaben auf 25.110€ vermindert



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

Im Etat sind folgende Positionen geplant:

- Reisen	500,- €
- Untersuchungen	11.500,- €
- Ausbau des Fachbereichs	8.500,- €
- Fachliteratur	700,- €
- Öffentlichkeitsarbeit	10.700,- €
- Verschiedenes	9.000,- €
- <u>Preise u. Ehrungen</u>	<u>2.500,- €</u>
- Summe	43.400,- €

Herr Grossmann stellt die Frage, ob das Budget für die zusätzlichen Aufwände bei der Umsetzung des Internetauftritts erhöht werden soll.

Herr Anders antwortet, ja, eine Erhöhung um 3.000€ ist für diesen Zweck zulässig.

Der Vorsitzende dankt dem Schatzmeister für die umfangreiche Arbeit und die Darstellung der Budgetierung.

Nächste Termine

Die nächste Mitgliederversammlung des Förderkreises findet am 11.05.2016 um 16:15 im Terminal Tango im Anschluss an die Karosseriebautage statt.

Herr Anders dankt allen Beteiligten für die Teilnahme und beendet die Sitzung.

Hamburg, den 11. Februar 2016

gez. Anders

gez. Freytag